

+x,-x,+z,-z 方向设置风荷载。

7.3.5 支吊架结构荷载

- a) 做水压试验并且设有临时支吊架承受水重的蒸汽管道

当工作荷载<冷态荷载

结构荷载=分配荷载×荷载修正系数 1.4+偶然荷载最大值+约束反力

当工作荷载>冷态荷载

结构荷载=分配荷载×荷载修正系数 1.4+偶然荷载最大值

- b) 做水压试验并且没有临时支吊架承受水重的蒸汽管道

当工作荷载<冷态荷载

结构荷载=分配荷载×荷载修正系数 1.4+水重+偶然荷载最大值+约束反力

当工作荷载>冷态荷载

结构荷载=分配荷载×荷载修正系数 1.4+水重+偶然荷载最大值

- c) 水管道

当工作荷载<冷态荷载

结构荷载=不含水重分配荷载×荷载修正系数 1.4+水重+偶然荷载最大值+约束反力

当工作荷载>冷态荷载

结构荷载=不含水重分配荷载×荷载修正系数 1.4+水重+偶然荷载最大值

注：偶然荷载包括：安全阀排汽反力、汽锤力、水锤力、地震荷载，如果所分析管系没有偶然荷载，计算结构荷载时相应取消。如果管系中已单独设置承受偶然荷载的装置（如液压阻尼器），则支吊架结构荷载中不须考虑偶然荷载。

7.3.6 输入模型时的注意事项

- a) 坐标轴

目前输出文件模板定制以 Y 轴向上，模型输入时也以 Y 轴向上。也可根据项目的具体情况确定其它的坐标系定义，但同一项目的定义应统一。

- b) 温度和压力

CAESAR II 默认的选择弹簧工况温度为 T1，所以 T1，P1 应对应运行工况。其它工况依次输入。

- c) 滑动摩擦系数

滑动支架滑动面带有聚四氟乙烯板时需输入滑动摩擦系数 0.1，若滑动面不带聚四氟乙烯板则输入滑动摩擦系数 0.3。

- d) 三通

在模型中输入三通时，若通过选择三通类型的方式，则只在交叉点选择一次即可，若不选三通类型则需要在交叉点的三个单元分别输入应力增大系数，以确定三通的应力增大系数。采用 GB/T12459-2005 标准或 ASME B16.9 标准的钢制对焊热压三通选 3-Welding，直插三通选 2-Unreinforced，如果应力不满足要求，则选 1-Reinforced，此时需要输入补强